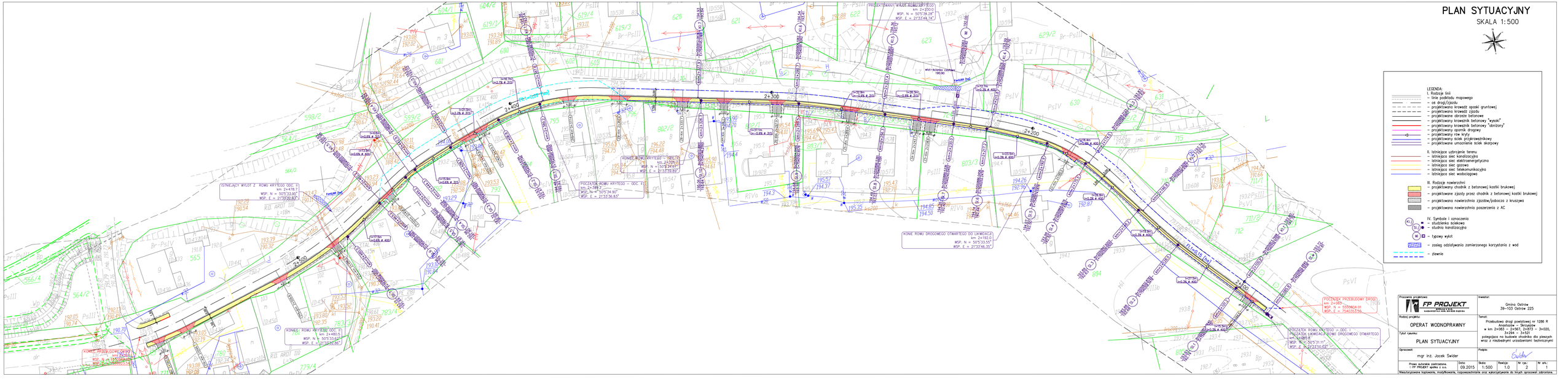
PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500


2+300
2+400
2+500
2+600
ISTNIEJĄCY WYLOT Z ROWU KRYTEGO ODC. 1
km 2+478.7
WSP. N = 5075'33.93"
WSP. E = 21°37'21.83"
ROW KRYTY
ROW OTWARTY
KONIEC ROWU KRYTEGO - ODC. 1
km 2+589.2
WSP. N = 5075'34.90"
WSP. E = 21°37'36.83"
POCZĄTEK ROWU KRYTEGO - ODC. 2
km 2+326.2
WSP. N = 5075'34.61"
WSP. E = 21°37'55.89"
KONIEC ROWU KRYTEGO ODC. 2
km 2+480.2
WSP. N = 5075'33.62"
WSP. E = 21°37'57.86"
PROJEKTOWANY WYLOT ROWU KRYTEGO
km 2+230.0
WSP. N = 5075'34.28"
WSP. E = 21°37'44.74"
KONIEC ROWU DROGOWEGO OTWARTEGO DO LIKWIDACJI
km 2+192.0
WSP. N = 5075'33.55"
WSP. E = 21°37'46.35"
POCZĄTEK PRZEBUDOWY DROGI
km 2+083.1
WSP. N = 5076'04.01"
WSP. E = 21°38'03.76"
POCZĄTEK ROWU OTWARTEGO - ODC. 1
POCZĄTEK LIKWIDACJI ROWU DROGOWEGO OTWARTEGO
km 2+089.8
WSP. N = 5075'31.11"
WSP. E = 21°37'39.62"
wlot-ścieżka zdrowia
190.30
RD ARDT 110
L=18m
RD STAL 400
L=15m
RD ARDT 110
L=18m
RD ARDT 110
L=18m
RD ARDT 110
L=18